

том (Zimmerit). Циммерит не позволял прикреплять к танку магнитные мины.

#### Ноябрь 1943 года

Начиная с танка Fgst № 250625, силовое отделение оснащалось улучшенным приводом вентиляторов, отбиравшим мощность с вала двигателя. Эти вентиляторы, размещенные у противопожарной переборки, при помощи системы воздухопроводов, отводили дым, образывавшийся при работе тормозов и сцепления.

На танки больше не ставили S-Minenwerfer'ы и кормовой ящик для инструментов.

Начиная с Fgst №250635 (и заканчивая Fgst №250875, выпущенного в феврале 1944 года), на задний правый угол корпуса монтировали Heckzurgung - фиксатор ствола орудия. Вместе с внутренним фиксатором башни, фиксатор ствола помогал сохранять настройку прицелов во время длительных марш-бросков по пересеченной местности. Подобное крепление имело как плюсы, так и минусы. К плюсам относилось то, что ствол фиксировался почти у дульного тормоза, а к минусам - то, что для того, чтобы привести орудие в боевое положение, экипажу приходилось выбираться из танка.

#### Декабрь 1943 года

Единственная фара монтировалась на лобовой броне между курсовым пулеметом и смотровым прибором механика-водителя. Чтобы улучшить ходовые качества танка на льду и плотном снегу, на рисунке каждого трака добавили по шесть "шевронов".

#### Январь 1944 года

Начиная с Fgst № 250762, больше не устанавливали Lenzpumpe (всасывающий насос) и связанный с ним выходной патрубков. Этот насос первоначально предназначался для удаления из танка воды, просочившейся через неплотные герметизирующие прокладки при форсировании водных преград по дну.

Начиная с Fgst № 250772 справа на корме корпуса стали монтировать домкрат 20t Winde вместо прежнего более легкого 15t Winde.

MP Stopfen больше не ставили на левом борту башни, поскольку ближнюю защиту танку обеспечивал Nahverteidigungswaffe, установленный на крыше башни. Эта установка могла вести огонь дымовыми, сигнальными и осколочными гранатами, но начиная с марта 1944 года NVW на танки не ставили.

Выступающие вперед части бортовых бронеплит (к которым крепились буксировочные кольца), теперь обрезались таким образом, чтобы кольца могли свободно перемещаться вверх и вниз.

#### Февраль 1944 года

Начиная с Fgst № 250822, стали оснащать Gummigefederten Stahllaufrollen (металлическими опорными катками с внутренней амортизацией), разработанными для "Королевского Тигра". Эти катки, конструкция которых была "позаимствована" у советских КВ (правда немцы доработали катки, снизив их массу и оснастив улученными подшипниками), имели увеличенный ресурс и позволяли экономить резину. Новые катки устанавливали по два на ось, а не по три, как прежде.



*Серия фотографий, сделанная во время первого боевого применения «Тигров» у станции Мга под Ленинградом. Новые машины постоянно ломались и необходимые детали доставлялись из Рейха самолетом.*

Начиная с Fgst № 25083, танки оснащались Kuhlwasserheizgeraet (водогревной установкой), которую располагали слева от двигателя. Доступ к установке открывался на задней бронеплите, ниже кожуха левой выхлопной трубы. Установку испол-